

Le chemin Craig

Au début du 19^e siècle, le manque de voies de communication constitue une entrave importante au développement de la colonisation. Les colons voulant s'établir dans les Cantons de l'Est ne trouvent aucune route pour accéder aux terres qui leur ont été assignées. Ils sont confrontés à la dure réalité de se frayer un chemin et doivent abattre des arbres, traverser des marais et franchir des cours d'eau pour pouvoir s'installer enfin. C'est la raison pour laquelle les Cantons de l'Est sont restés longtemps inoccupés. Pour remédier à cette lacune et répondre à de nombreuses demandes, James Henry Craig, gouverneur du Bas-Canada depuis 1807, fait entreprendre la construction d'un chemin reliant St-Gilles à Richmond en 1810.

Craig, poussé par des motifs d'ordre politique et économique, demande alors au Parlement de construire une route reliant la capitale, Québec, à la frontière en passant par les Cantons de l'Est. Après un refus du Parlement, Craig se tourne vers l'armée pour mener à bien son projet. Il utilise au départ près de 200 soldats de différents régiments de la Garnison de Québec.

Malgré des difficultés imprévues et une température inclemente, les travaux sont rapidement exécutés, en trois mois seulement. Une fois le chemin terminé, un service de diligence est instauré dès janvier 1811. Cette ligne de diligence portait le nom de " Québec-Stanstead-Boston " et donnait lieu à un trajet de six jours.



Photos : Mathieu Bussière



Craig Road

At the beginning of the 19th century, the expansion of colonization was held back by inadequate lines of communication. For settlers wishing to establish themselves in the Eastern Townships, there was no way to get to the land they had been granted. The grim reality was that they would have to clear the way themselves, cutting down trees, crossing wetlands, and fording waterways. The Eastern Townships thus remained unoccupied for many years. In response to the many requests to remedy this situation, James Henry Craig, governor of Lower Canada since 1807, undertook the construction of a road connecting St. Gilles to Richmond in 1810.

Motivated by economic and political agendas, Craig then asked Parliament to construct a road from Quebec City to the U.S. border, passing through the Eastern Townships. His plea rejected, Craig turned to the army to put his plan into effect, using some 200 soldiers from various regiments of the Quebec Garrison.

Despite unforeseen problems and bad weather, the work was carried out in a mere three months. After the road was finished, a stagecoach service was established by January 1811. Called the Quebec-Stanstead-Boston line, a typical journey took six days to complete.

